

INŽINIERSKE STAVBY

OBČIANSKE STAVBY

AQUA

ŠPORTOVÉ STAVBY

FASERFIX® TRAFFIC TRAM

ŠPECIÁLNE TECHNICKÉ RIEŠENIE

KOMPLETNÝ SYSTÉM PRE SPOL' AHLIVÉ ODVODNENIE KOĽAJOVÝCH TRATÍ

 **hauraton**
S NAMI STE ZA VODOU



FASERFIX® TRAFFIC TRAM

ŠPECIÁLNE TECHNICKÉ RIEŠENIE

KOMPLETNÝ SYSTÉM PRE SPOĽAHLIVÉ ODVODNENIE KOĽAJOVÝCH TRATÍ

V SKRATKE

- ✓ vysoká hydraulická kapacita
- ✓ kompletný systém
- ✓ do triedy záťaže E 600
- ✓ flexibilný a prispôsobiteľný požiadavkám projektu

POŽIADAVKY

Nečistoty a usadeniny v žliabkových koľajniciach môžu v extrémnych prípadoch zapríčiniť vykoľajenie koľajových vozidiel. Taktiež povrchové vody znečistené olejmi a mazivami pretekajú žliabkami koľajnic. Aby sa zamedzilo vsakovaniu týchto znečistených vôd do okolitého terénu, musia byť koľajnice riadne odvodnené. V závislosti od konštrukcie koľají vyvstáva potreba bodového alebo líniového odvodnenia. Ak je povrch medzi koľajnicami nepriepustný, odvodňovací žlab môže byť použitý aj na odvedenie vody z tejto spevnenej plochy. Bodové odvodnenie je možné použiť, ak nie je nutné túto vodu odvádzať (napr. okolitý povrch je tvorený štrkom), alebo to vyžadujú estetické, či technické dôvody.

RIEŠENIE

Koľajový odvodňovací systém FASERFIX TRAFFIC TRAM ponúka líniový, ako aj bodový spôsob odvodnenia. Líniový



Električka v Nantes

typ pozostáva z odvodňovacieho žlabu radu FASERFIX KS nominálnej šírky 150 mm alebo 200 mm (výber závisí od konkrétnych požiadaviek) vyrobeného z vláknobetónu a vtokového modulu z pozinkovanej ocele. V prípade bodového odvodnenia sú bodové vtokové moduly FASERFIX TRAFFIC TRAM vyrobené z liatiny a uchyťávajú sa priamo na koľajnice.

OBLASTI POUŽITIA

Odvodnenie žliabkových koľajnic, napr. priečne odvodnenie električkových a železničných tratí, nástupísk, prístavísk, kontajnerových prekladísk a iných súkromných, či verejných objektov.



Električka v Montpellier



ROZŠÍRENIE ELEKTRIČKOVEJ SIETE V ŠTRASBURGU

Práce na rozšírení mestskej električkovej siete v Štrasburgu začali v roku 2005. S cieľom zvýšenia prepravných kapacít boli vybudované úplne nové trate o celkovej dĺžke takmer 14 km.

Vďaka úzkej spolupráci medzi vývojovým oddelením HAURATON a zhotoviteľom bol projekt ukončený včas a riadne funguje. Každá časť koľají bola presne zadefinovaná, jednotlivé elementy vyrobené na mieru a dodané podľa dohodnutého harmonogramu.

Oba typy – FASERFIX TRAFFIC TRAM žľaby s vtokovými modulmi pre líniové odvodnenie, ako aj bodové odvodňovacie moduly FASERFIX TRAFFIC TRAM poskytujú dokonalé odvodnenie koľají vybudovaných v rámci rozšírenia električkových tratí mesta Štrasburg.



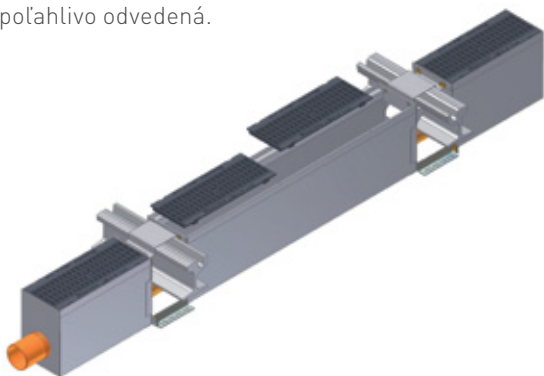
FASERFIX® TRAFFIC TRAM

ŠPECIÁLNE TECHNICKÉ RIEŠENIE

KOMPLETNÝ SYSTÉM PRE SPOLĀHLIVÉ ODVODNENIE KOĽAJOVÝCH TRATÍ

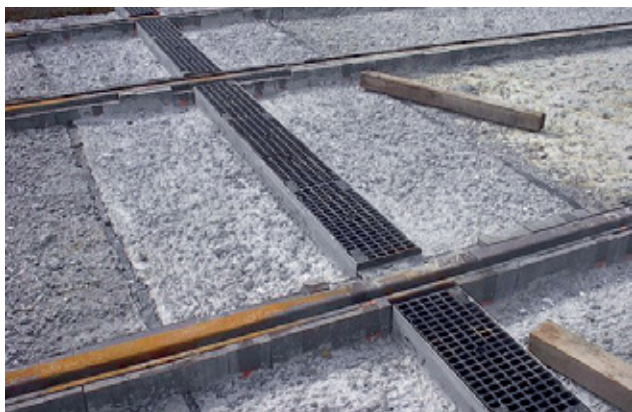
LÍNIOVÉ ODVODNENIE KOĽAJOVÝCH TRATÍ

V líniom systéme odvodnenia FASERFIX TRAFFIC TRAM sa žľaby ukladajú spolu s vtokovým modulom. Voda zo žliabkov koľajníc a okolitej plochy je tak zozbieraná a spoľahlivo odvedená.



CHARAKTERISTIKA

Líniový systém FASERFIX TRAFFIC TRAM pozostáva z odvodňovacieho žľabu radu FASERFIX KS nominálnej šírky 150 mm (na vyžiadanie je možná aj šírka 200 mm) vyrobeného z vláknotetónu s rámami z pozinkovanej ocele a vtokového modulu z pozinkovanej ocele. Celý prvok je vybavený aretačným systémom SIDE-LOCK. Žľaby dovoľujú vďaka možnosti utesnenia styčných špár vytvorenie vodotesného telesa. Žľaby sa vo výrobe prispôbujú zodpovedajúcej vzdialenosti koľajníc. Sú zakryté liatinovými pororoštmi GUGI tr. E 600. Taktiež koľajový odvodňovací modul sa prispôbí tvaru samotnej koľajnice. Tento modul odvodňuje koľajnice a zároveň pod koľajnicou prepája odvodňovacie žľaby. Elastické tesnenie zabezpečuje, že spojenie medzi koľajnicou a vtokovým modulom je vodotesné.



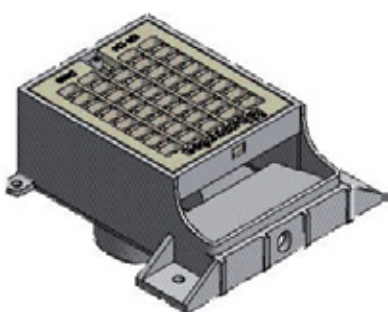
VÝHODY

- Pomocou rýchlozáveru SIDE-LOCK kryty pevne sedia na mieste a nedochádza k ich posuvom v dôsledku prejazdu vozidiel
- Žľaby sú opatrené bezpečnostnou polodrážkou a sú prispôbené šírke koľaji
- Vďaka predpríprave komponentov vo výrobe je montáž jednoduchá a časovo nenáročná
- Vodotesné spoje žľabov
- Kompletná ponuka vrátane príslušenstva
- Samonosná konštrukcia bez potreby podpory počas montáže
- Možnosť vytvoriť individuálny dizajn použitím rôznych náterov
- Oprava a osadenie bez prerušenia prevádzky električkových súprav, koľajnice ostávajú počas prác prístupné.



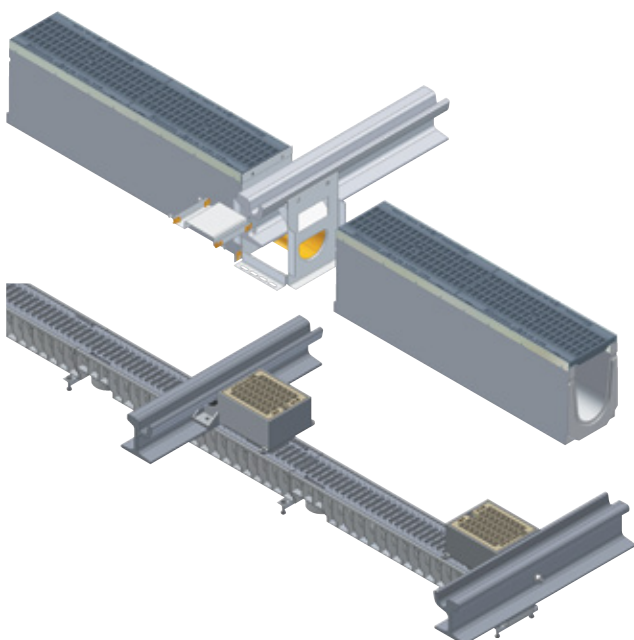
BODOVÉ ODVODNENIE KOĽAJOVÝCH TRATÍ

Bodový odvodňovací systém FASERFIX TRAFFIC TRAM predstavujú bodové vtokové moduly. Sú vyrobené z vysokokvalitnej liatiny a uchyťujú sa priamo na koľajnice.



VÝHODY

- prispôsobiteľné rôznym typom koľajníc
- veľká vtoková kapacita vďaka pororoštu GUGI
- z vysoko kvalitnej tvárnej liatiny
- potrebné vyvrtáť iba jeden otvor pre napojenie koľajnice
- uchytenie v troch bodoch s možnosťou výškovej rektifikácie
- napojenie na kanalizáciu alebo odvodňovací žľab
- trieda záťaže D 400
- jednoduchá a rýchla montáž



CHARAKTERISTIKA

Bodový systém FASERFIX TRAFIC TRAM je opatrený lievikom a je možné ho adaptovať na rôzne typy koľajových konštrukcií. Na spojenie s koľajnicou je potrebné vyvrtáť iba jediný otvor. Trojbodový nosný systém je registrovaným vzorom, zabezpečuje uchytenie a umožňuje prispôsobiť výšku prítoku. Bodové moduly FASERFIX TRAFFIC TRAM sú konštruované pre triedu záťaže D 400. Zachytávajú povrchovú vodu a odvádzajú ju do odvodňovacieho systému (napr. žľaby RECYFIX) uloženého pod koľajami. Odtiaľ voda odteká priamo do kanalizačnej siete. Naše vtokové moduly sú vyrobené s odtokom DN 200, na ktoré je možné priamo nasadiť odtokové potrubie.



HAURATON VERWALTUNG GMBH, O.Z.Z.O.

BLATNICKÁ 3
831 02 BRATISLAVA
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
TEL. +421 2 4363 7124
FAX +421 2 4363 7125
INFO@HAURATON.SK
WWW.HAURATON.COM

HAURATON PARTNER

ZMENY VYPLYVAJUCE Z TECHNICKÉHO
POKROKU SÚ VYHRADENÉ!

11/2018/TLAČENÉ V SR, VŠETKY NÁKRESY,
ROZMEROVÉ A HMOTNOSTNÉ ÚDAJE SÚ
NEZÁVÄZNE!

SK-02-0911



DAUT HKAUN